





DATI TECNICI

Flangiatura: NEMA 6"
Grado di protezione: IP68
Velocità flusso di raffreddamento: 0.5 m/s
Tolleranza alimentazione: +6% / -10%
N° massimo avviamenti: 15/h
Max profondità esercizio: 300 m
Max pressione di esercizio: 60 bar
Funzionamento orizzontale: 7,5 HP - 50 HP

DATI GENERALI

Motore elettrico 6" sommerso di tipo asincrono a due poli, riavvolgibile, costruito nella versione standard con camicia in acciaio inossidabile AISI 304 e supporti in ghisa. Il raffreddamento e la lubrificazione del gruppo reggispira e delle bocche viene garantito da una miscela di acqua e glicole. Il rotore è montato su un gruppo reggispira autocentrante Mitchell per supportare elevati carichi assiali. Il motore è disponibile anche in versione completamente in acciaio inox AISI 316 e in versione AISI 904. Il motore è fornito con cavo tripolare di 5m direttamente collegato all'avvolgimento e cavo di messa a terra ed è disponibile in configurazione DOL oppure STAR-DELTA. Cavo certificato ACS e WRAS e KTW. La protezione elettrica deve essere garantita dall'utente. Su richiesta sono disponibili cavi con lunghezza diversa, tensioni di alimentazione diverse, sonde di temperatura PT100 e PTC e un terminale albero speciale.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



Lo statore è riavvolgibile, inserito in una camicia in acciaio inossidabile AISI 304 (su richiesta AISI 316 o 904). Nella versione standard l'avvolgimento è realizzato con filo di rame rivestito in PVC. Su richiesta è disponibile una versione con avvolgimento in PE2+PA che permette l'impiego del motore in speciali applicazioni e l'utilizzo con variatore di frequenza.

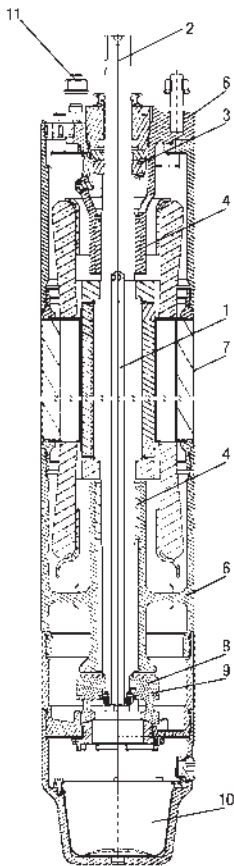


Cuscinetti reggispira di tipo Mitchell con pattini lappati in acciaio inossidabile e ralla in grafite.
da 5 HP fino a 20 HP: 15000 N
da 25 HP fino a 50 HP: 27500 N
Carico di contropinta: 6000 N



Albero rotore in acciaio inossidabile con sporgenza albero secondo norme NEMA 6". Il rotore è in alluminio pressofuso fino a 20 HP in rame per tutte le altre taglie. Nella versione standard il motore è fornito con una tenuta meccanica di tipo ceramica/carbone ed è equipaggiato anche con una tenuta a labbro (IP 68). Su richiesta è disponibile la tenuta meccanica in carburo di silicio (SiC/SiC).

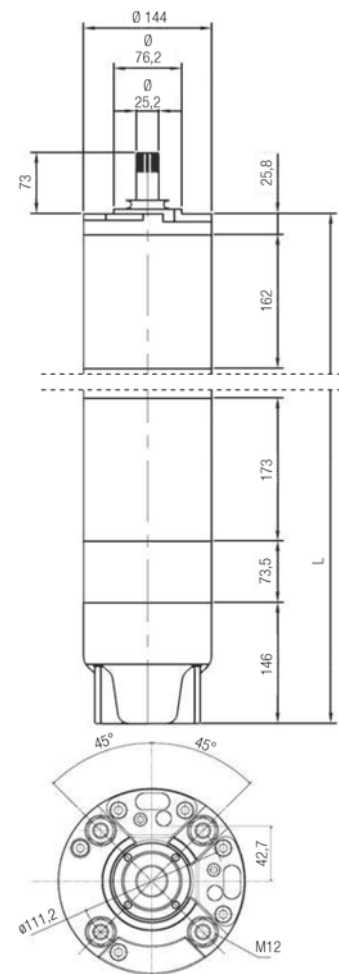
MATERIALI



N°	PARTICOLARI	VERSIONE STD	VERSIONE 316 SS	VERSIONE 904 SS
1	ALBERO	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX
2	TERMINALE ALBERO	ACCIAIO INOX AISI 304	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
3	TENUTA MECCANICA	CERAMICA / CARBONE	SIC / SIC	SIC / SIC
4	BOCCOLE	GRAFITE	GRAFITE	GRAFITE
5	CAVO	EPDM	EPDM	EPDM
6	PARTI STRUTTURALI	GHISA	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
7	CAMICIA	ACCIAIO INOX AISI 304	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
8	RALLA	GRAFITE	GRAFITE	GRAFITE
9	REGGISPINTA	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX
10	DIAFRAMMA	EPDM	EPDM	EPDM
11	VITERIA	ACCIAIO INOX AISI 304	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904

DIMENSIONI - MOTORI TRIFASE

TIPO	P2		LUNGHEZZA (mm)	PESO (Kg)	SPINTA ASSIALE (N)
	hp	kW			
50 Hz / 60 Hz	7,5	5,5	807	50	15000
	10	7,5	837	53	15000
	12,5	9,2	867	55	15000
	15	11	897	60	15000
	17,5	13	927	65	15000
	20	15	997	77	15000
	25	18,5	1057	83	27500
	30	22	1087	95	27500
	35	26	1157	105	27500
	40	30	1212	110	27500
	50	37	1312	120	27500



DATI ELETTRICI - MOTORI TRIFASE - DOL

MODELLO	P2		ALIMENTAZIONE 50Hz	IN (A)	Is/In	P1 (W)	N [min ⁻¹]	Cos φ	η (%)	CAVO	
	hp	kW								∅ mm ²	LC (m)
DRF6MO7	7,5	5,5	400	13	3,7	7432	2870	0,81	74	3X6 + 1X6	5
DRF6MO10	10	7,5	400	18	3,7	9740	2870	0,80	77	3X6 + 1X6	5
DRF6MO12	12,5	9,2	400	21	3,6	11948	2860	0,81	77	3X6 + 1X6	5
DRF6MO15	15	11	400	25	3,7	14103	2860	0,82	78	3X6 + 1X6	5
DRF6MO17	17,5	13	400	29	3,8	16250	2870	0,82	80	3X6 + 1X6	5
DRF6MO20	20	15	400	32	3,8	18519	2860	0,83	81	3X6 + 1X6	5
DRF6MO25	25	18,5	400	39	5,3	22024	2890	0,83	84	3X6 + 1X6	5
DRF6MO30	30	22	400	49	5,5	26506	2880	0,79	83	3X6 + 1X6	5
DRF6MO35	35	26	400	58	5,7	31325	2880	0,79	83	3X10 + 1X10	5
DRF6MO40	40	30	400	65	5,0	35714	2870	0,81	84	3X10 + 1X10	5
DRF6MO50	50	37	400	80	5,0	44578	2860	0,81	83	3X10 + 1X10	5

P2: Potenza nominale

V: Tensione nominale

In: Corrente nominale

Is/In: Corrente avviamento / Corrente nominale

Cs/Cn: Coppia avviamento / Coppia nominale

P1: Potenza assorbita

N: Giri al minuto - R.p.m.

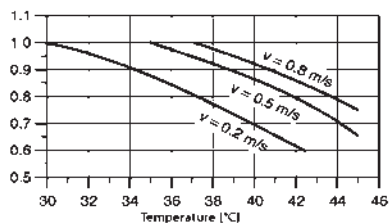
Cos φ: Fattore di potenza

η: Rendimento

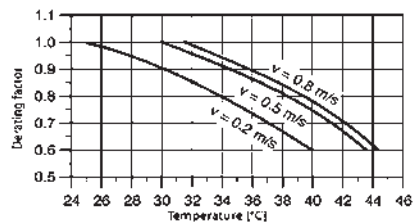
C: Condensatore

∅: Sezione del cavo

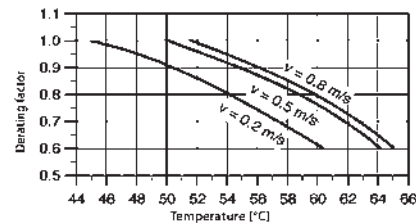
DECLASSAMENTO



Per TR6 da 5,5 kW fino a 18,5 kW la massima temperatura del liquido è 10 °C inferiore a quanto mostrato.



Per TR6 37 kW la massima temperatura del liquido è 5 °C inferiore di quanto mostrato nel grafico.



Per TR6 da 5,5 kW a 18,5 kW la massima temperatura del liquido è 10 °C inferiore di quanto mostrato nel grafico.